

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kaupunginhallitus, § 528, 18.12.2023

Yhdyskuntalautakunta, § 346, 05.12.2023

§ 528

Valtuustoaloite sähköpotkulautojen väärinkäytön estämiseksi – Kalle Kiili

TRE:4049/08.00.01/2023

Kaupunginhallitus, 18.12.2023, § 528

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Liikenneinsinööri Pekka Stenman, puh. 040 163 7226, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasianjohtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Esitetään valtuuston päätettäväksi:

Kalle Kiilin valtuustoaloite ja yhdyskuntalautakunnan lausunto merkitään tiedoksi.

Aloite ei tässä vaiheessa anna aihetta muihin toimenpiteisiin.

Kokouskäsitely

Antti Hiitti ja Ilmari Nurminen saapuivat kokoukseen.

Tiedoksi

Kalle Kiili, Pekka Salmi, Pekka Stenman, Ari Vandell, Juha-Matti Kiviluoto, Jaska Eskola, Jukka Uusitalo

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Yhdyskuntalautakunta, 05.12.2023, § 346

Valmistelijat / lisätiedot:
Vandell Ari

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus oli

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:
Kalle Kiilin valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi.
Aloite ei tässä vaiheessa anna aiheita muihin toimenpiteisiin.

Perustelut

Kalle Kiili on 21.8.2023 jättämässään valtuustoaloitteessa esittänyt, että Tampereen kaupungin tulee viipymättä ryhtyä riittäviin toimiin sähköpotkulautangelman poistamiseksi. Kiilin mukaan kaupungin tulee vahvasti rajata sähköpotkulautojen määrää, toiminta-alueita sekä säännöllisesti kerätä pois virheellisesti pysäköidyt sähköpotkulaudat operaattoreiden kustannuksella. Kaupungin tulisi pyrkiä saamaan poliiseja valvomaan myös kevyen liikenteen turvallisuutta. Perusteluiksi Kiili esittää sen, että sähköpotkulaudat aiheuttavat vaaratilanteita, loukkaantumisia sekä hyötyliikunnan ja joukkoliikenteen käytön vähentymistä.

Suomen lainsäädäntö ei tällä hetkellä mahdollista sähköpotkulautatoimintaan puuttumista kovin tehokkaasti. Esimerkiksi sähköpotkulautojen määrään ei voida suoraan puuttua kuten ei myöskään operaattoreiden toiminta-alueisiin. Kaupunki ei ole sopimussuhteessa operaattoreiden kanssa, mikä olisi edellytys sille, että kaupunki voisi asettaa toiminnalle sitovia ehtoja. Nykyiset kaupungin määrittelemät ehdot ovat siten toimijoille vapaaehtoisia. Suomen lainsäädäntö ei myöskään mahdollista sähköpotkulautapalveluiden kilpailuttamista, mikä myös avaisi tien ehtojen määrittelemiseen.

Liikenne- ja viestintäministeriöllä on käynnissä työryhmä, jonka tavoitteena on tuoda lakiin helpotuksia sähköpotkulautatoiminnan ohjaamiseen. Työryhmä ei kuitenkaan lähtökohtaisesti ole koskemassa lainsäädäntöön siten, että em. asiat olisivat jatkossakaan mahdollisia. Helpotusta on tämän hetken tiedon mukaan tekeillä lähinnä liikenteenohjauslaitteisiin.

Sähköpotkulautailua voidaan pyrkiä rajoittamaan liikenteenohjauslaitteilla, mikä on varsin kankea rajoittamiskeino. Helsingin kantakaupungissa vuonna 2023 käyttöön otettu sähköpotkulautojen merkittyjen pysäköintipaikkojen malli perustuu juuri liikenteenohjauslaitteisiin, eli liikennemerkkien avulla on käytännössä ohjattu operaattorit tekemään sopimus kaupungin kanssa. Tämä olisi mahdollista myös Tampereella ellei sähköpotkulautojen pysäköintiä muilla tavoin saada riittävästi parannettua. Kaupunki on laatinut yhdyskuntalautakunnan hyväksymän sähköpotkulautojen pysäköinnin yleissuunnitelman ja myös maalannut ensimmäisiä sähköpotkulautojen pysäköintipaikkoja keskustaan. Keväällä 2024 on tarkoitus kattaa keskusta laajasti vastaavilla potkulautojen pysäköintipaikoilla, jotka mahdollistavat tulevaisuudessa myös ns. asemalliseen malliin (kuten Helsingissä) siirtymisen, mikäli se koetaan tarpeelliseksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sähköpotkulautojen siirtämiseen pätee laki ajoneuvojen siirtämisestä. Lain 5 § sanoo, että väärin pysäköity ajoneuvo voidaan siirtää lähi- tai varastosiirtona vasta 48 tunnin kuluttua virheellisestä pysäköinnistä, ellei ajoneuvo aiheuta huomattavaa haittaa tien käytölle tai muulle liikenteelle. Käytännössä sähköpotkulautojen virheelliseen pysäköintiin ei voida täten virallisesti siirtojen keinoin puuttua tehokkaasti ellei lakiin tältä osin tehdä muutosta, joka sallisi siirron lyhyemmässä ajassa tai määrittäisi tarkemmin huomattavan haitan. Jos kuitenkin Tampereella haluttaisiin lähteä tekemään sähköpotkulaudoille siirtoja lain sallimissa rajoissa, edellyttäisi se resurssien osoittamista asialle.

Tampereen kaupungilla on käynnistynyt pormestarin nimeämä sähköpotkulautojen tilanteen hallinnaksi perustettu työryhmä. Työryhmässä on mukana kaupungilta liikennesuunnittelun, pysäköinninvalvonnan ja lakiasiainyksikön edustus. Mukana ovat myös kaikki Tampereen operaattorit sekä poliisi. Työryhmä tulee talven 2023-2024 aikana linjaamaan, millä toimenpiteillä sähköpotkulautailun tilannetta parannetaan kesäksi 2024.

Tiedoksi

kh

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§528

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)